

## FORMULARZ DO DOBORU NOWEJ PRZEKŁADNI PASOWEJ

Do wyłuszczonej części proszę wpisać wymaganą informację lub zaznaczyć odpowiedni wariant.

|                         |  |                |  |
|-------------------------|--|----------------|--|
| <b>Dla firmy</b>        |  | <b>Telefon</b> |  |
| <b>Osoba kontaktowa</b> |  | <b>E-mail</b>  |  |
| <b>Adres</b>            |  | <b>Data</b>    |  |

|                                           |                                          |                                      |                                                 |
|-------------------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------|
| <b>Rodzaj maszyny</b>                     |                                          |                                      |                                                 |
| <b>Rozwiązanie napędu</b>                 | pas zębany <input type="checkbox"/>      | pas klinowy <input type="checkbox"/> |                                                 |
| <b>Charakterystyka momentu obrotowego</b> | stały <input type="checkbox"/>           | zmienny <input type="checkbox"/>     |                                                 |
| <b>Charakterystyka obciążenia napędu</b>  | małe <input type="checkbox"/>            | stałe <input type="checkbox"/>       | lekko-udarowe <input type="checkbox"/>          |
|                                           | średnio-udarowe <input type="checkbox"/> | ciężkie <input type="checkbox"/>     | bardzo ciężkie <input type="checkbox"/>         |
|                                           |                                          |                                      | średnio-lekkie udarowe <input type="checkbox"/> |
|                                           |                                          |                                      | ekstremalnie udarowe <input type="checkbox"/>   |
| <b>Przenoszona moc</b>                    |                                          | kW                                   | lub <b>Moment obrotowy</b>                      |
|                                           |                                          |                                      |                                                 |
| <b>Obroty wejściowe</b>                   |                                          | min <sup>-1</sup>                    | <b>Pożądane obroty wyjściowe</b>                |
|                                           |                                          |                                      |                                                 |

### Wymiary przekładni (nie są konieczne do celów projektowych)

|                                            |  |    |                                             |  |    |
|--------------------------------------------|--|----|---------------------------------------------|--|----|
| <b>Średnica wałka silnika</b>              |  | mm | <b>Średnica wałka napędzanego</b>           |  | mm |
| <b>Maksymalna średnica koła napędowego</b> |  | mm | <b>Maksymalna średnica koła napędzanego</b> |  | mm |
| <b>Maksymalna szerokość kół</b>            |  | mm |                                             |  |    |
| <b>Minimalna odległość osiowa</b>          |  | mm | <b>Maksymalna odległość osiowa</b>          |  | mm |

|                                |                                           |                                         |                                       |
|--------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------|
| <b>Tryb pracy</b>              | sezonowy/czasowy <input type="checkbox"/> | praca normalna <input type="checkbox"/> | praca ciągła <input type="checkbox"/> |
|                                | (do 8h / dobę)                            | (8-16h / dobę)                          | (16-24h / dobę)                       |
| <b>Zmiana kierunku obrotów</b> | Tak <input type="checkbox"/>              | Nie <input type="checkbox"/>            |                                       |
| <b>Temperatura otoczenia</b>   |                                           | °C                                      |                                       |
| <b>Środowisko</b>              | zwykle <input type="checkbox"/>           | zapylenie <input type="checkbox"/>      | oleje <input type="checkbox"/>        |
|                                |                                           |                                         | inne <input type="text"/>             |

|                |  |
|----------------|--|
| <b>Notatki</b> |  |
|----------------|--|